


**INFRAROAD Sp. z o.o.**

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP: 7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 e-Doręczenia: AE:PL-90409-62380-JFEBE-17 ePUAP: /INFRAROAD/biuro |  Tel. kontaktowy: 694 555 216 <http://www.infraroad.pl> |  E-mail: [biuro@infraroad.pl](mailto:biuro@infraroad.pl)

Inwestor:

**POWIAT  
NOWOSĄDECKI****Powiat Nowosądecki -  
Powiatowy Zarząd Dróg w  
Nowym Sączu z siedzibą  
ul. Wiśniowieckiego 136,  
33-300 Nowy Sącz**

Biuro projektowe:

**INFRAROAD Sp. z o.o.  
ul. Browarna 33/12,  
33-300 Nowy Sącz****Nazwa zadania:****Przebudowa drogi powiatowej nr 1567K odcinek w km 6+880,00 – 7+501,00 odcinek 7+560,00 – 7+620,70 w m. Librantowa****PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Jedn. ewid. Chelmiec (121002\_2), obr. ewid. Librantowa [0013], działka ewid. nr 653

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Data Opracowania:

wrzesień 2025

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
<b>Projektant</b> Branża inżynierska drogowa	<b>mgr inż. Kamil Haraf</b> MAP/00285/POOD/14	
<b>Sprawdzający</b> Branża inżynierska drogowa	<b>mgr inż. Paweł Haraf</b> MAP/00007/PBD/16	

*STRONA CELOWO PUSTA*

## Spis treści

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY.....	1
CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	5
1.1. Informacje ogólne .....	5
1.2. Podstawa opracowania .....	5
1.3. Przedmiot inwestycji .....	5
1.4. Lokalizacja.....	6
1.5. Inwestor.....	6
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	6
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	6
2.2. Obiekty i urządzenia stałe .....	6
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu.....	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	7
3.1. Szczegółowy zakres robót budowlanych.....	7
3.2. Parametry techniczne.....	7
3.3. Zagospodarowanie terenu .....	7
3.4. Rozwiązania sytuacyjne .....	8
3.5. Rozwiązania wysokościowe.....	9
3.6. Konstrukcje nawierzchni .....	9
3.7. Skrzyżowania .....	11
3.8. Zjazdy.....	11
3.9. Odwodnienie drogi.....	12
3.10. Kanał technologiczny.....	12
3.11. Projektowana zieleń .....	13
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu .....	13
5. Organizacja ruchu na czas robót .....	14
6. Dane końcowe .....	14
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH.....	16
2.1 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANT MGR INŻ. KAMIL HARAF .....	17
2.2 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. PAWEŁ HARAF.....	20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	23
rys. nr 1. – Orientacja skala 1: 2500 .....	24
rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 .....	25
rys. nr 3 – Profil podłużny skala 1:50/500.....	26
rys. nr 4 – Przekroje normalne skala 1:50 .....	27
rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne skala 1:100 .....	28

rys. nr 6 – Szczegóły elementów drogowych skala 1:20 .....	29
rys. nr 7 – Szczegóły odwodnienia skala 1:20 .....	30
rys. nr 8– Szczegóły ścianki czołowej przepustu w km 6+891 skala 1:20.....	31
rys. nr 9 – Szczegóły ścianki czołowej przepustu w km 7+460 skala 1:20.....	32

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

#### 1.1. Informacje ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla zamierzenia budowlanego pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1567K odcinek w km 6+880,00 – 7+501,00 odcinek 7+560,00 – 7+620,70 w m. Librantowa**

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest na terenie województwa małopolskiego, powiatu nowosądeckiego, gminie Chęlmiec. Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany: Jedn. ewid. Chęlmiec (121002\_2), obr. ewid. Librantowa [0013], działka ewid. nr 653

#### 1.2. Podstawa opracowania

- Ustalenia i umowa z inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa (mapa do celów projektowych)
- Inwentaryzacja w terenie
- Warunki techniczne wydane przez zarządcę drogi
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. 2025 r. poz. 418)
  - Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022 poz. 1225)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
  - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. *W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych*. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
  - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
  - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
  - Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2018 r (Dz. U. 2024 poz. 1087)
  - Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. 2024 poz. 54)

#### 1.3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi powiatowej nr 1567K odcinek w km 6+880,00 – 7+501,00 odcinek 7+560,00 – 7+620,70 w m. Librantowa.

Zakres robót budowlanych polega na:

- budowie chodnika w km 6+880 – 7+463 oraz w km 7+560 – 7+620,70,
- przebudowa jezdni w km 6+885,20 – 6+904, w km 6+907-943, km 7+036-7+140,
- przebudowie istniejących zjazdów zwykłych,
- przebudowie skrzyżowań z drogami publicznymi,
- budowie kanalizacji deszczowej,
- budowie oświetlenia drogi (wg odrębnego opracowania)
- budowie i przebudowie odwodnienia drogi,
- umocnieniu skarp brukiem kamiennym i płytami betonowymi ażurowymi

#### **1.4. Lokalizacja**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w: Jedn. ewid. Chełmiec (121002\_2), obr. ewid. Librantowa [0013], działka ewid. nr 653

#### **1.5. Inwestor**

Zarząd Powiatu Nowosądeckiego, ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

#### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejący odcinek drogi powiatowej nr 1567K w km 6+880,00 – km 7+501,00 oraz w km 7+560,00 – km 7+620,70 w m. Librantowa stanowi droga klasy Z o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,00 – 6,40. Droga wyposażona jest w obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok 0,5m - 1,0m oraz przydrożne rowy trawiaste lub skarpy odprowadzające wody opadowe i roztopowe po terenie.

Posesje sąsiadujące z niniejszym odcinkiem drogi wyposażone są w zjazdy zwykłe, pod którymi w ciągu rowów drogowych zlokalizowane są przepusty drogowe.

W sąsiedztwie drogi powiatowej występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa oraz nieużytki rolne.

#### **2.2. Obiekty i urządzenia stałe**

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- istniejące sieci uzbrojenia terenu,
- istniejące zjazdy zwykłe,
- istniejące przepusty pod zjazdami.

#### **2.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na terenie objętym opracowaniem projektowym oraz w liniach rozgraniczających istniejącej drogi występuje uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji deszczowej oraz sieć elektroenergetyczna. Szczególną uwagę należy zwrócić przy prowadzeniu robót na skrzyżowaniu z sieciami, a pracę prowadzić zgodnie z uzgodnieniem wydanym przez Zarządcę sieci.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **3.1. Szczegółowy zakres robót budowlanych**

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi powiatowej nr 1567K odcinek w km 6+880,00 – 7+501,00 odcinek 7+560,00 – 7+620,70 w m. Librantowa

Zakres robót budowlanych polega na:

- budowie chodnika w km 6+880 – 7+463 oraz w km 7+560 – 7+620,70,
- przebudowa jezdni w km 6+885,20 – 6+904, w km 6+907-943, km 7+036-7+140,
- przebudowie istniejących zjazdów zwykłych,
- przebudowie skrzyżowań z drogami publicznymi,
- budowie kanalizacji deszczowej,
- budowie oświetlenia drogi (wg odrębnego opracowania)
- budowie i przebudowie odwodnienia drogi,
- umocnieniu skarp brukiem kamiennym i płytami betonowymi ażurowymi

#### **3.2. Parametry techniczne**

Droga powiatowa nr 1567K o parametrach drogi publicznej

- powiatowa klasy Z,
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość do projektowania: 40 km/h
- obciążenie nawierzchni: nie dotyczy
- ilość pasów ruchu: 1x2 (droga jednojezdniowa, dwupasowa)
- nawierzchnia jezdni: asfaltowa (bitumiczna)
- szerokość pasa ruchu: 3,00-3,70m
- szerokość chodnika zmienne od 1,20m do 1,80m (bez krawężnika i obrzeża)
- pochylenie poprzeczne jezdni: bez zmian

Projekt budowlany opracowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518), a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji.

#### **3.3. Zagospodarowanie terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach położonych w miejscowości Librantowa, gmina Chełmiec. Przebudowa drogi powiatowej nr 1567K ma na celu poprawienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu na drodze dla wszystkich uczestników ruchu.

Projektowana droga powiatowa nr 1567K została zaprojektowana o parametrach spełniających klasę drogi Z o przekroju ulicznym. Z uwagi na prędkość do projektowania  $V_{dp}=40$  km/h, nie uwzględnia się warunków strefy wolnej od przeszkód.

### 3.4. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt budowlany opracowano w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji.

Projektuje się drogę dla pieszych wraz ze zjazdami zwykłymi w celu kontynuacji dostępności mieszkańców przyległej inwestycji. Projektuje się budowę chodników z lewej strony chodnika w km 6+880 – 7+463 oraz w km 7+560 – 7+620,70.

Zadanie ma zapewnić zwiększone bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu drogowego. Szerokość projektowanego chodnika z uwagi na istniejące warunki terenowe (trudne warunki) jest zmienna od 1,20m do 1,80m. W związku z ograniczeniami terenowymi, wspólnym interesem społecznym oraz warunkami ekonomicznymi, w uzgodnieniu z Zarządcą Drogi projektuje się miejscowe zawężenie chodnika w oparciu o trudne warunki (szerokość chodnika < 1,80m). Na przedmiotowym odcinku drogi występują trudne warunki wynikające z istniejącego ukształtowania terenu tj. strome skarpy dochodzące do drogi oraz istniejące zagospodarowanie działek sąsiednich w tym m.in. ogrodzenia, odległość budynków od projektowanej krawędzi chodnika, których koszt przebudowy przy zastosowaniu standardowych rozwiązań byłby rażąco wysoki w stosunku do proponowanych rozwiązań. W związku z powyższym określono, że w ciągu przebudowywanej drogi występują trudne warunki. W ramach inwestycji zaprojektowano:

- chodniki o szerokości 1,20m + skrajnia jezdni 0,50m (krawężnik 0,20m + kostka koloru czerwonego 0,30m) + obrzeże 0,08m łącznie 1,78m w km 7+346,00 – 7+421,50.

- chodnik o szerokości 1,50m + skrajnia jezdni 0,50m (krawężnik 0,20m + kostka koloru czerwonego 0,30m) + obrzeże 0,08m łącznie 2,08m w 6+943 – 7+259,00.

Wymijanie się osób ze szczególnymi potrzebami zapewniono projektując odcinki chodników o szerokości 1,80m w km 6+880 – 6+943, w km 7+259 – 7+346 oraz w km 7+421,50 – 7+620,70. Odległość między tymi miejscami umożliwia wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnia optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

Z uwagi na nachylenie podłużne jezdni > 6,0% w km 6+915 do km 7+110 i lokalizację chodnika zaprojektowano balustrady z poręczą w postaci U-11a oraz miejsce do odpoczynku poza chodnikiem w km 7+091 – 7+095.

Z uwagi na konieczność zachowania dostępności, w lokalizacji istniejących zjazdów planuje się ich przebudowę poprzez zabudowę kontrastującej nawierzchni zjazdów zwykłych klasy D o połączeniu krawędzi zjazdu i jezdni za pomocą skosów n:m o wartości szerokości drogi dla pieszych lub wyłukowań R=3 lub R=5m.

W związku z przebudową drogi powiatowej o dodatkowe elementy ulic, należy odtworzyć nawierzchnię bitumiczną jezdni oraz wykonać poszerzenie jezdni w km 6+885,20 – 6+904, w km 6+907-943, km 7+036-7+140). Warstwy konstrukcyjne należy wykonać stopniowo, zgodnie z rys. szczegóły konstrukcyjne. Należy bezwzględnie uzyskać właściwe połączenia podłużne międzywarstwowe. Krawędzie każdej warstwy z betonu asfaltowego należy przed rozbiórką i odtworzeniem naciąć, w celu uzyskania równej krawędzi.

W ramach odwodnienia zaprojektowano kanalizację deszczową.

### **3.5. Rozwiązania wysokościowe**

Profil drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku posiada spadki od 1,53% do 9,60%, które przedstawiono na Profilu Podłużnym. Z uwagi na konieczność dowiązania się wysokościowego do przebiegu istniejącej drogi profil podłużny drogi dla pieszych musi zachować formę, w jakiej przebiega nawierzchnia drogi powiatowej. W związku z powyższym projektuje się dodatkowe miejsca dla odpoczynku pieszych oraz balustrady na odcinku, dla którego wartość pochylenia podłużnego jest większa niż 6%. Kierunek profilu jest skierowany na całym odcinku zgodnie z kierunkiem kilometrażu drogi powiatowej. Zachowano skrajnię pionową w stosunku do istniejących elementów znajdujących się w obszarze drogi powiatowej.

### **3.6. Konstrukcje nawierzchni**

**Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano na podstawie - Katalogu typowych konstrukcji Nawierzchni podatnych i półsztywnych, Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.**

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu (Kr3)

- 4 cm – w-wa ścieralna z AC 11S
- 5 cm – w-wa wiążąca z AC 16W
- 7 cm – w-wa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- 20 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 18 cm w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 <6,0MPa
- 25 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR  $\geq 20\%$ ,
- Grunt rodzimy G3

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę:

Grupa nośności podłoża: G4

Kategoria obciążenia ruchem: KR3

Głębokość przemarzania gruntu:  $h_z=1,20\text{m}$

$0,60 \cdot h_z = 0,60 \cdot 1,20\text{m} = 0,72 \text{ m}$  – wymagana grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadzinę

Proponowana grubość konstrukcji nawierzchni:  $0,79\text{m}$

$0,72 \text{ m} < 0,79 \text{ m} \rightarrow$  warunek spełniony

#### Konstrukcja chodnika

- 8 cm - Kostka brukowa betonowa koloru szarego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm – w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3

#### Konstrukcja na zjazdach z kostki betonowej

- 8 cm - Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 17 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4
- 22 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o  $\text{CBR} \geq 25\%$ ,
- 15 cm – w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

#### Konstrukcja na zjazdach z betonu cementowego

- 16 cm – nawierzchnia z betonu cementowego – mieszanka C30/37
- Warstwa poślizgowa -geowłóknina
- 16 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4
- 22 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o  $\text{CBR} \geq 25\%$ ,
- 24 cm – w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

#### Konstrukcja na zjazdach podwójne pow. Utrwalenia

- Podwójne powierzchniowe utrwalenie
- 15 cm mieszanka niezwiązana do nawierzchni niezwiązanych
- 17 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

- 22 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR  $\geq 25\%$ ,
- 15 cm – w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

#### Konstrukcja poboczy gruntowych:

- Powierzchniowe utwardzenie grysami (dwukrotnie)  $E_{v2}=60$  MPa
- 16 cm – w-wa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

### 3.7. Skrzyżowania

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 290366K:

- Km 7+512
- Wyłukowanie o promieniu  $R = 6,0m$ ,
- Szerokość jezdni 5,00m

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 290383K

- Km 7+114
- Wyłukowanie o promieniu  $R = 8,0m$ ,
- Szerokość jezdni 4,50m

### 3.8. Zjazdy

Nr	Kilometraż	Strona	Rodzaj zjazdu/klasa	Wyłukowania/skosi	Nawierzchnia
1	6+910,5	lewa	Zwykły/C2	$R = 5,0 m$	Bitumiczna
2	6+946	lewa	Zwykły/C2	$m:m=2m:2m$	Kostka brukowa betonowa
3	6+973	lewa	Zwykły/C2	$m:m=2m:2m$	Kostka brukowa betonowa
4	7+042,5	lewa	Zwykły/C2	$m:m=2m:2m$	Kostka brukowa betonowa /Powierzchniowo utwardzona
5	7+120	lewa	Zwykły/C2	$m:m=2m:2m$	Kostka brukowa betonowa
6	7+150	lewa	Zwykły/C2	$m:m=2m:2m$	Kostka brukowa betonowa /Beton cementowy
7	7+167	lewa	Zwykły/C2	$m:m=2m:2m$	Kostka brukowa betonowa
8	7+224	lewa	Zwykły/C2	$m:m=2m:2m$	Kostka brukowa betonowa
9	7+266	lewa	Zwykły/C2	$m:m=2m:2m$	Kostka brukowa betonowa
10	7+342	lewa	Podwójny /Zwykły/C2	$m:m=2m:2m$	Kostka brukowa betonowa /Beton cementowy/Powierzchniowo utwardzona
11	7+424	lewa	Zwykły/C2	$m:m=2m:2m$	Kostka brukowa betonowa
12	7+468	lewa	Zwykły/C2	$R = 6m$	Bitumiczna

13	7+506	lewa	Zwykły/C2	R = 6m	Bitumiczna
14	7+572	lewa	Zwykły/C2	m:m=2m:2m	Kostka brukowa betonowa

### 3.9. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi zapewniono projektując odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ wód opadowych do projektowanych wpustów drogowych, a dalej za pomocą kolektora do istniejących odbiorników. Droga powiatowa w obecnym kształcie na znacznym odcinku posiada odwodnienie w postaci rowów ziemnych. Dla przebudowywanego odcinka drogi z uwagi na zwiększenie powierzchni szczelnej projektuje się system kanalizacji deszczowej zamkniętej. Będzie składał się on ze studni rewizyjnych betonowym połączonych odcinkami kanałów z rur PP. Do studni, przykanalikami fi200, zostaną podłączone studzienki wodnościekowe DN500, z kratą żeliwną przykrawężnikową. Odcinki rowów ziemnych planuje się przesunąć, na nowo wyprofilować oraz częściowo umocnić w dnie i na skarpach.

W zakresie prac w ramach uzyskanej decyzji wodnoprawnej planuje się:

- likwidację rowu ziemnego na odcinku w km 6+887 – 6+897
- przebudowę przepustu na rowie w km 6+891,00 drogi z umocnieniem wylotu na dł. 2,0m
- umocnienie rowu w km 7+095 - 7+108,00 drogi tj. na długości 13,0m
- umocnienie rowu w km 7+333,70 drogi na długości 3,0m
- przebudowę przepustu na rowie w km 7+460,00 drogi wraz z umocnieniem na wlocie
- przebudowę rowów na odcinku w km 6+917 – 7+036, w km 7+123 – 7+220, w km 7+229 – 7+332, w km 7+346 – 7+457,
- wykonanie odcinka rowu w km 7+576,5 – 7+607,5

W zakresie korzystania z wód planuje się wprowadzenie wód za pomocą:

- wylotu W1 w km 6+891 drogi – wylot istniejący, przebudowywany
- wylotu W2 w km 7+107 drogi – wylot projektowany
- wylotu W3 w km 7+220 drogi – wylot istniejący
- wylotu W4 w km 7+333,7 drogi – wylot projektowany
- wylotu W5 w km 7+458 drogi – wylot projektowany
- wylotu W6 w km 7+620 drogi – wylot projektowany

Utrzymanie projektowanych urządzeń należeć będzie do Inwestora.

### 3.10. Kanał technologiczny

W ramach inwestycji nie projektuje się kanału technologicznego ponieważ w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1567K jest już zaprojektowany kanał technologiczny i uzgodniony podczas Narady Koordynacyjnej znak:6630/903/2021.

### 3.11. Projektowana zielen

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

## 4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Podstawa opracowania

- Wiłun Z., Zarys geotechniki, WKŁ, Warszawa 2007
- Myślińska E. Laboratoryjne badania gruntów, WUW, Warszawa 2006
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7
- PN-EN 1997-2:2008 Eurokod 7
- PN-EN ISO 14688-1
- PN-EN ISO 14688-2
- pomocniczo wykorzystano normę: PN-86-B-02480

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują **proste warunki gruntowe**.

- Ze względu na typ inwestycji i panujące warunki gruntowe zalicza się inwestycję do **drugiej kategorii geotechnicznej**, zgodnie z § 4 pkt. 3 poz. 1c jako „posadowienie obiektu na głębokości większej niż 1,2m”.

- Badania wykonano w suchym okresie roku - warunki wodne mogą być mniej korzystne od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu, szczególnie w okresach roku o zwiększonej infiltracji powierzchniowej (roztopy, długotrwałe opady) oraz przy wysokich stanach wód w ciekach pozostających w kontakcie hydraulicznym z terenem badań. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopie należy obniżyć zwierciadło wód w taki sposób, aby uniemożliwić wystąpienie zjawisk takich jak sufozja, wyparcie gruntu czy przebicie hydrauliczne. W przypadku obniżania zwierciadła wód poprzez odpompowywanie jej z dna wykopu należy prowadzić obserwacje dna i ścian wykopu oraz pompowanej wody. W przypadku stwierdzenia, iż w wyniku pompowania dochodzi do wypłukiwania cząstek gruntu lub przemieszczenia większych fragmentów gruntu, należy zaprzestać

dalszego pompowania z dna wykopu i zastosować inną metodę obniżania zwierciadła wód podziemnych (np. pompowanie z użyciem igłofiltrów).

- Wykopy należy wykonywać w technologii uniemożliwiającej wystąpienie niekontrolowanych obrywów lub osunięć gruntu ze ścian.

- W rejonie badań nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych.

- Przeprowadzone badania mają charakter punktowy

- Lokalne warunki gruntowe w tym: parametry geotechniczne, położenie zwierciadła wód podziemnych oraz kategoria urabialności mogą różnić się od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu.

- W przypadku wystąpienia w poziomie posadowienia gruntów słabonośnych należy dokonać wymiany gruntu na odpowiadający gruntowi zasyпки (np. grunt piaszczysto-żwirowy / piasek średni) zagęszczonej do wskaźnika min. 0,98 wg Proctor'a do poziomu stropu warstwa (głębokość około 1,0m). W przypadku wymiany grunt należy zagęszczać warstwami przy użyciu sprzętu mechanicznego – walców lub płyt wibracyjnych (zgodnie ze STWIORB).

## **5. Organizacja ruchu na czas robót**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu. Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

## **6. Dane końcowe**

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem wykonawczym Wykonawca jest zobowiązany do zinwentaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod roboty budowlane. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych (w zależności od obiektu):

- projekt zabezpieczenia rozkopów,
- projekty technologiczne wykonywania poszczególnych robót,
- projekt zabezpieczenia korpusu istniejącej drogi na czas robót,
- projekt organizacji placu budowy,

- projekt organizacji robót uwzględniający wszystkie uwarunkowania terenowe,
- projekt technologiczny odwodnienia,
- projekty rusztowań i deskowań elementów betonowych,
- projekt technologii prowadzenia robót rozbiórkowych,
- projekt technologii betonowania podpór,
- projekt technologii betonowania konstrukcji nośnej,
- rysunki robocze barier i barieroporęczy,
- rysunki robocze dylatacji,

W opracowaniu powyższym muszą być zapewnione następujące warunki prowadzenia robót:

- nienaruszalność interesów osób trzecich,
- ciągłość przepływu potoku,

Powyższe opracowania muszą uzyskać akceptację wymaganych instytucji oraz Inwestora.

## OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz art. 34 ust 3e ustawy Prawo budowlane jako autor/sprawdzający projektu zagospodarowania terenu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1567K odcinek w km 6+880,00 – 7+501,00 odcinek 7+560,00 – 7+620,70 w m. Librantowa

**Zlokalizowanego:** Jedn. ewid. Chełmiec (121002\_2), obr. ewid. Librantowa [0013], działka ewid. nr 653

**Inwestor:** Zarząd Powiatu Nowosądeckiego, ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz

**Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data opracowania
Projektant Branża inżynierska drogową	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14		wrzesień 2025
Sprawdzający Branża inżynierska drogową	mgr inż. Paweł Haraf upr. MAP/00007/PBD/16		

**Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 2025, poz. 418), od warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

## 2.1 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANT MGR INŻ. KAMIL HARAF



Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0324/14

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**  
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

.....  
.....  
.....



Otrzymują:

1. Pan Kamil Haraf  
ul. Bolesława Prusa 24a  
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-RD5-66N-5NC \*

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14  
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

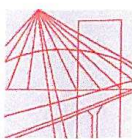
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 2.2 KOPIA DECYZJI I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. PAWEŁ HARAF



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-0012/14

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł Jan Haraf**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu

**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków komisji]*



**Szczegółowy zakres uprawnień**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniczek
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

.....  
.....  
.....



Otrzymują:

1. Pan Paweł Haraf  
ul. Bolesława Prusa 24a  
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-XGN-XG3-WDR \*

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11  
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

